

Per 25 Januari, Pembangunan Fase 2A CP 201 Capai 68,79 Persen

Jakarta, 30 Januari 2024. Pekerjaan pembangunan CP 201 (Stasiun Thamrin dan Monas) fase 2A MRT Jakarta berjalan sesuai jadwal. Per 25 Januari 2023, perkembangan pembangunan telah mencapai 68,79 persen. Saat ini, pembangunan Stasiun Monas telah masuk ke tahap pekerjaan *box jacking*, yaitu metode dorong yang digunakan dalam membangun *entrance* satu yang ada di Jalan Museum, penggalian *entrance* dua yang berada di silang barat daya monas, pengecoran lantai dasar suar penyejuk (*cooling tower base slab*), instalasi dan penyelesaian dinding, *double wall* dan ACP, rangka langit-langit (*ceiling*), dan persiapan pekerjaan lantai, serta pekerjaan instalasi sistem HVAC (Heating, Ventilation, dan Air Conditioner) suplai air dan drainase, dan pemadam kebakaran serta elektrik.

Sedangkan di Stasiun Thamrin, pekerjaan yang sedang dilakukan meliputi pekerjaan pengecoran lantai dasar (*base slab*), pengecoran kolom, instalasi OTE duct, dan pondasi *entrance* empat serta *cooling tower ventilation tower*.

Sedangkan untuk CP 202 (Stasiun Harmoni—Sawah Besar—Mangga Besar) setelah resmi dimulai pada 25 Juni 2022, per 25 Januari 2024 telah mencapai 25,54 persen dengan cakupan pekerjaan meliputi pekerjaan D-Wall Stasiun Harmoni, Sawah Besar, dan Mangga Besar dan fabrikasi pembesian D-Wall (*diaphragm wall*), serta pekerjaan tiang kolom sementara penopang lantai dan atap selama masa ekskavasi stasiun (*king post*).

Pascapenandatanganan paket kontrak (*contract package*) CP 203 (Stasiun Glodok dan Kota) pada 20 April 2021, pekerjaannya pun sudah terus berlanjut dan berjalan sesuai jadwal. Per 25 Januari 2024, perkembangannya sudah mencapai 44,69 persen dengan pekerjaan di Stasiun Glodok meliputi pekerjaan perakitan mesin bor terowongan satu di sisi utara stasiun, persiapan peluncuran mesin bor terowongan dua di sisi selatan stasiun, perakitan *gantry crane* untuk persiapan pembangunan terowongan, dan pekerjaan dinding stasiun. Sedangkan di

Stasiun Kota, sedang dilakukan pekerjaan penggalian tanah untuk *lower concourse slab*, *base slab*, dan struktur *lower concourse slab*.

Sedangkan pengadaan CP 205 *railway systems and trackwork* (sistem perkeretaapian dan rel) pada jalur Bundaran HI—Kota dilakukan dengan sistem *limited international bidding (bilateral tied)*. Pada 30 November 2023, tiga perusahaan kontraktor telah memasukkan dokumen proposal dan saat ini sedang dilakukan finalisasi hasil evaluasi finansial. CP 206 *rolling stock* kereta telah dilakukan call for tender pada 3 November 2023 dan saat ini sedang dalam masa klarifikasi. Sedangkan CP 207 *automatic fare collection system* (sistem pembayaran), sedang dalam tahap penyusunan dokumen tender dan penyelesaian aspek kontraktual maupun teknis.

Fase 2A MRT Jakarta akan menghubungkan Stasiun Bundaran HI hingga Kota sepanjang sekitar 5,8 kilometer dan terdiri dari tujuh stasiun bawah tanah, yaitu Thamrin, Monas, Harmoni, Sawah Besar, Mangga Besar, Glodok, dan Kota. Fase 2A tersebut dibagi menjadi dua segmen, yaitu segmen satu Bundaran HI—Harmoni yang ditargetkan selesai pada 2027, dan segmen dua Harmoni—Kota yang ditargetkan selesai pada 2029. Fase 2B MRT Jakarta yang rencananya melanjutkan dari Kota sampai dengan Depo Ancol Barat masih dalam tahap studi kelayakan (*feasibility study*).

Berbeda dengan fase 1, fase 2A dibangun sekaligus dengan mengembangkan kawasan stasiun dengan konsep kawasan berorientasi transit (*transit oriented development*). Pembangunan dengan konsep ini tidak hanya menyiapkan infrastruktur stasiun MRT Jakarta saja, namun juga kawasan sebagai paduan antara fungsi transit dan manusia, kegiatan, bangunan, dan ruang publik yang akan mengoptimalkan akses terhadap transportasi publik sehingga dapat menunjang daya angkut penumpang.

Corporate Secretary Division Head PT MRT Jakarta (Perseroda)
Ahmad Pratomo

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

PT MRT Jakarta (Perseroda)

Corporate Secretary Division Head di ahmad.pratomo@jakartamrt.co.id; 0852 8308 2408 |
Situs web: www.jakartamrt.co.id | Facebook: facebook.com/jakartamrt | Twitter: @mrtjakarta
| Instagram: @mrtjkt @mrtjkinfo | tiktok: @mrtjkt | LinkedIn: PT. MRT Jakarta