

SIARAN PERS

Untuk diterbitkan segera

Relokasi Pos Polisi Subsektor Merdeka Barat Untuk Pembangunan Stasiun Monas MRT Jakarta Fase 2

Jakarta, 6 Oktober 2020. Pekerjaan konstruksi MRT Jakarta Fase 2A Paket Kontrak 201 (CP 201) dimulai dari ujung Stasiun Bundaran HI hingga ujung selatan Stasiun Harmoni, dimana diantara lintasan Paket Kontrak 201 tersebut akan dibangun dua stasiun bawah tanah yaitu Stasiun Thamrin dan Stasiun Monas. Stasiun Monas sendiri yang terletak di dalam kawasan cagar budaya kawasan Monumen Nasional (Monas) akan menjadi salah satu stasiun ikonis MRT Jakarta dengan dua pintu masuk (*entrance*) yaitu di Jalan Museum dan di Jalan Silang Merdeka Barat Daya.

Sehubungan dengan lokasi pembangunan Stasiun Monas bersinggungan dengan bangunan Pos Polisi Subsektor Merdeka Barat, maka pos polisi yang semula berada di seberang halte Transjakarta Monas di Jalan Medan Merdeka Barat perlu untuk dipindahkan ke lokasi baru, tepatnya di area sisi barat dari pintu masuk Monas Jalan Silang Merdeka Barat Daya.



Gambar Ilustrasi Lokasi Eksisting dan Lokasi Baru Pos Polisi Subsektor Merdeka Barat

Pemilihan lokasi baru Pos Polisi Subsektor Merdeka Barat telah dikoordinasikan dan dikonsultasikan dengan pelbagai pihak terkait seperti, pihak Kepolisian Resor Metro Jakarta Pusat, Unit Pengelola Kawasan Monas, Dinas Kebudayaan Pemprov DKI Jakarta melalui Tim Sidang Pemugaran, serta Dinas Cipta Karya, Tata Ruang dan Pertanahan Pemprov DKI Jakarta dengan mempertimbangan kebutuhan pengawasan dan pengamanan area sisi selatan Monas dan jalur VIP, serta pertimbangan bagi kemudahan layanan masyarakat umum dan support keamanan bagi akses pintu Stasiun MRT Monas nantinya. Arahkan lebih lanjut didapatkan dalam rapat Koordinasi Kontruksi MRT di kawasan Merdeka Barat dari Kementerian Sekretaris Negara selaku ketua Komisi Pengarah Pembangunan Kawasan Medan Merdeka, yang juga dihadiri oleh Polda Metro Jaya, Kodam Jaya, Sekretaris Daerah Provinsi DKI Jakarta, dan Asisten Pembangunan DKI Jakarta.

Pos polisi yang baru didesain dengan prinsip desain bangunan dalam *Masterplan* Kawasan Medan Merdeka mengusung konsep *humbleness*, dimana sebagai bangunan penunjang, atribut atau fungsi baru tidak lebih dominan dari elemen lansekap dan vista ke Monumen Nasional itu sendiri.



Desain Pos Polisi Baru Tampak dari Jalan Medan Merdeka Barat



Desain Pos Polisi Baru Tampak dari Jl. Silang Merdeka Barat Daya

Secara umum proses pembangunan relokasi pos polisi ini akan dilakukan dalam dua tahap yaitu; pekerjaan kontruksi Pos Polisi baru yang dimulai dengan pekerjaan persiapan dari bulan September 2020, dan dilanjutkan dengan pekerjaan pembongkaran Pos Polisi eksisting yang direncanakan pada bulan Januari 2020 setelah pos polisi yang baru dapat digunakan.

PT MRT Jakarta (Perseroda) selalu mengedepankan aspek keamanan dan keselamatan kerja. Kami memohon maaf atas ketidaknyamanan selama pekerjaan proyek Fase 2 ini berlangsung. Kami mengharapkan pengertian dan kerja sama dari masyarakat untuk terus mendukung pelaksanaan proyek MRT Jakarta Fase 2.

***Corporate Secretary Division Head* PT MRT Jakarta**

Muhamad Kamaluddin

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

PT MRT Jakarta

Corporate Secretary Division Head di mkamaluddin@jakartamrt.co.id; 0812 1096 0282 |
Situs web: www.jakartamrt.co.id | Facebook: facebook.com/jakartamrt | Twitter:
[@mrtjakarta](https://twitter.com/mrtjakarta) | Instagram: [@mrtjkt](https://instagram.com/mrtjkt)