

**Stasiun Bundaran HI, Stasiun Thamrin dan Stasiun Monas Telah Terhubung  
Pada Tanggal 20 Maret 2023**

**Jakarta, 28 Maret 2023.** Stasiun Bundaran HI, Stasiun Thamrin dan Stasiun Monas MRT Jakarta telah terhubung, seiring dengan suksesnya *Tunnel Boring Machine 1* (TBM 1) menembus (*breakthrough*) dinding *shaft* utara Stasiun Bundaran HI pada tanggal 20 Maret 2023.

Hingga saat ini, TBM 1 telah menyelesaikan pembangunan terowongan *northbound* (563 meter) mulai dari sisi selatan Stasiun Thamrin hingga utara Stasiun Bundaran HI, dan terowongan *southbound* (563 meter) mulai dari sisi utara Stasiun Bundaran HI hingga selatan Stasiun Thamrin dengan total panjang terowongan sekitar 1.126 meter. Selanjutnya, mesin TBM 1 akan dibongkar lalu dipindahkan ke sisi utara Stasiun Monas untuk melanjutkan pembangunan terowongan *southbound* dari Stasiun Monas hingga ke Stasiun Harmoni dengan perkiraan panjang terowongan sekitar 1.029 meter.

Sementara itu, mesin bor TBM 2 telah berhasil menghubungkan Stasiun Thamrin dan Stasiun Monas pada tanggal 15 Desember 2022. Sejak 20 Februari 2023 hingga saat ini, TBM 2 sedang membangun terowongan *northbound* dari Stasiun Monas menuju Stasiun Harmoni dengan panjang sekitar satu kilometer.

Dengan demikian, dua mesin bor TBM-1 dan TBM-2 yang digunakan dalam konstruksi CP201 MRT Jakarta, telah berhasil membangun dua terowongan (*southbound* dan *northbound*) yang menghubungkan Stasiun Bundaran HI, Stasiun Thamrin dan Stasiun Monas. Perlu diketahui bahwa, terowongan *southbound* merupakan jalur MRT Jakarta arah Lebak Bulus sedangkan terowongan *northbound* adalah jalur MRT Jakarta arah Kota.



*Gambar TBM 1 Breakthrough Northbound Tunnel di sisi utara Stasiun Bundaran HI*

PT MRT Jakarta (Perseroda) mengharapkan pengertian dan kerja sama dari masyarakat untuk terus mendukung pelaksanaan proyek MRT Jakarta Fase 2. Selain itu, kami juga berharap para pengguna jalan dan angkutan umum agar memerhatikan rambu-rambu serta mengikuti petunjuk petugas konstruksi di lapangan.

Sebagai informasi, fase 2A MRT Jakarta nantinya akan menghubungkan Stasiun Bundaran HI hingga Kota sepanjang sekitar 5,8 kilometer dan terdiri dari tujuh stasiun bawah tanah, yaitu Thamrin, Monas, Harmoni, Sawah Besar, Mangga Besar, Glodok, dan Kota. Fase 2A tersebut dibagi menjadi dua segmen, yaitu segmen satu Bundaran HI—Harmoni yang ditargetkan selesai pada 2027, dan segmen dua Harmoni—Kota yang ditargetkan selesai pada 2029.

\*\*\*

**Corporate Secretary Division Head PT MRT Jakarta (Perseroda)**  
**Ahmad Pratomo**

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

**PT MRT Jakarta (Perseroda)**

**Corporate Secretary Division Head** di [ahmad.pratomo@jakartamrt.co.id](mailto:ahmad.pratomo@jakartamrt.co.id) 0819 3864 0665 |

Situs web: [www.jakartamrt.co.id](http://www.jakartamrt.co.id) | Facebook: facebook.com/jakartamrt | Twitter:

@mrtjakarta | Instagram: @mrtjkt