

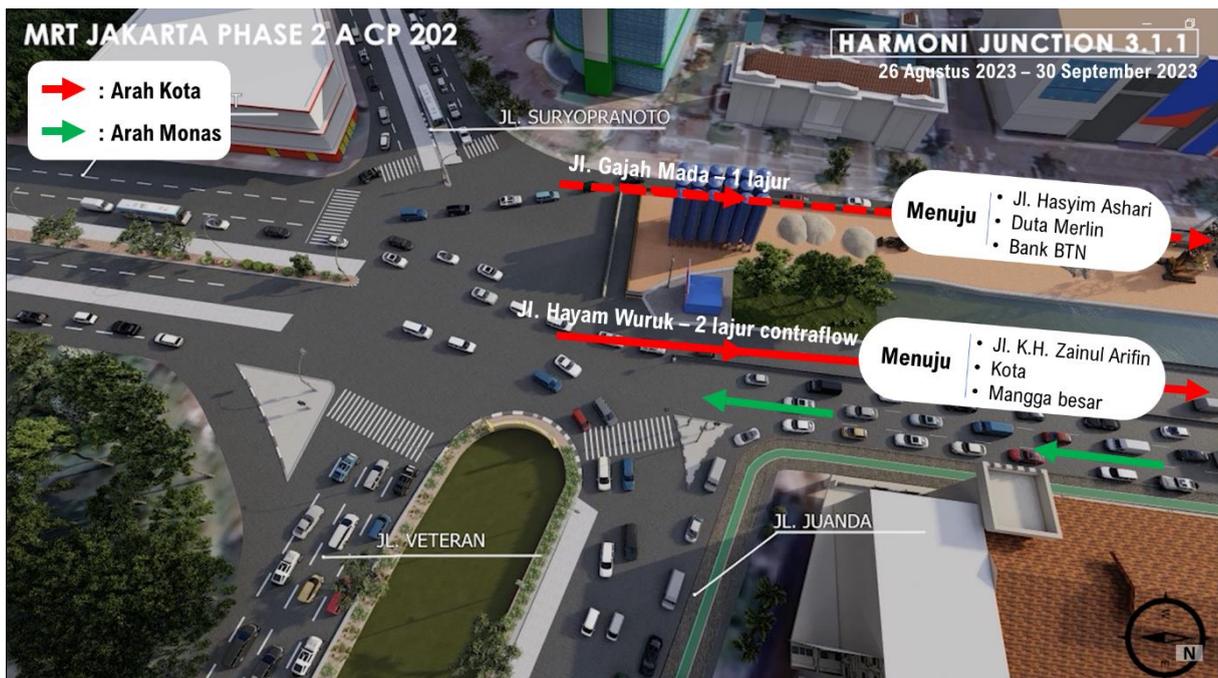
Rute Alternatif Lalu Lintas di Area Pembangunan CP202 MRT Jakarta

Periode 26 Agustus - 31 Desember 2023

Jakarta, 29 Agustus 2023. Rekayasa lalu lintas *contraflow* tahap 3.1.1 MRT Jakarta Fase 2A CP202 dilakukan untuk menunjang pekerjaan pembangunan *guide wall* dan *Diaphragm Wall (D-wall)* sisi kali Ciliwung di sepanjang Jalan Gajah Mada dan Jalan Hayam Wuruk. Sistem *contraflow* ini berlangsung mulai tanggal 26 Agustus hingga 31 Desember 2023, dengan detail sebagai berikut:

1. Simpang Harmoni

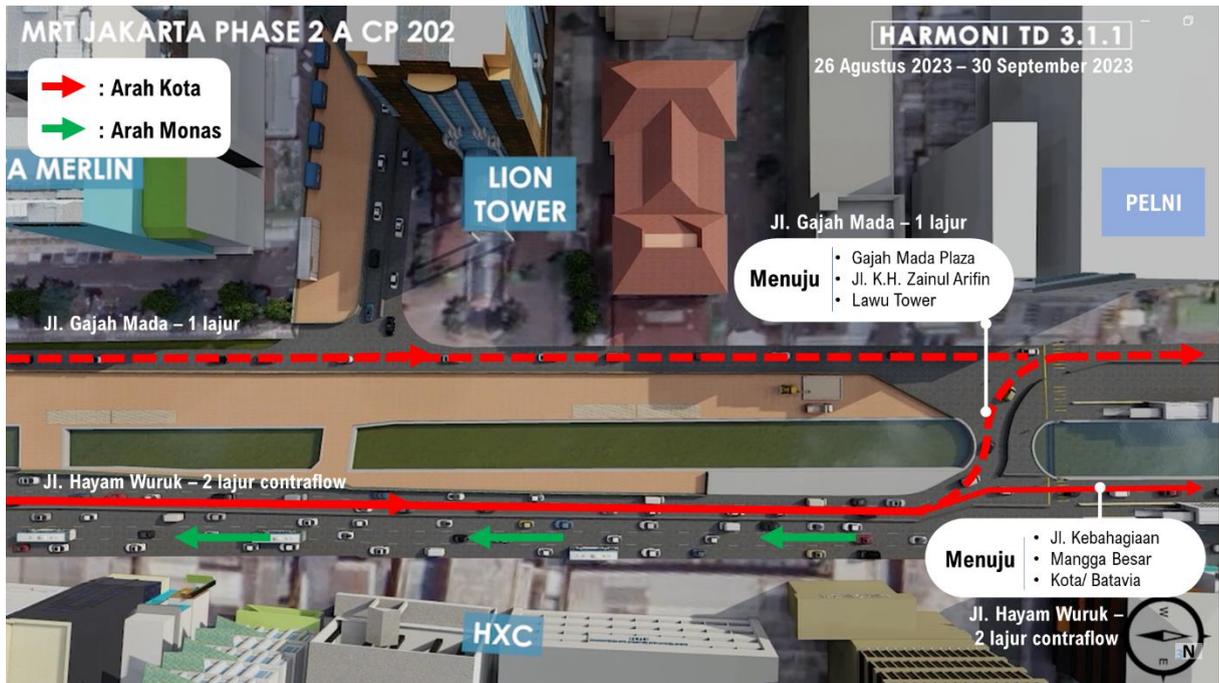
- Kendaraan dari simpang Harmoni menuju Jl. KH. Hasyim Ashari, Duta Merlin, dan BTN dapat menggunakan 1 lajur di Jl. Gajah Mada (*gambar ilustrasi 1*).
- Sedangkan pengguna jalan menuju ke Jl. KH. Zainul Arifin, Mangga Besar, dan Kota dialihkan ke 2 lajur di Jl. Hayam Wuruk (*contraflow*).



Gambar Ilustrasi 1. Rekayasa Lalu Lintas di Simpang Harmoni periode 26 Agustus – 30 September 2023

2. Jembatan Batu Ceper

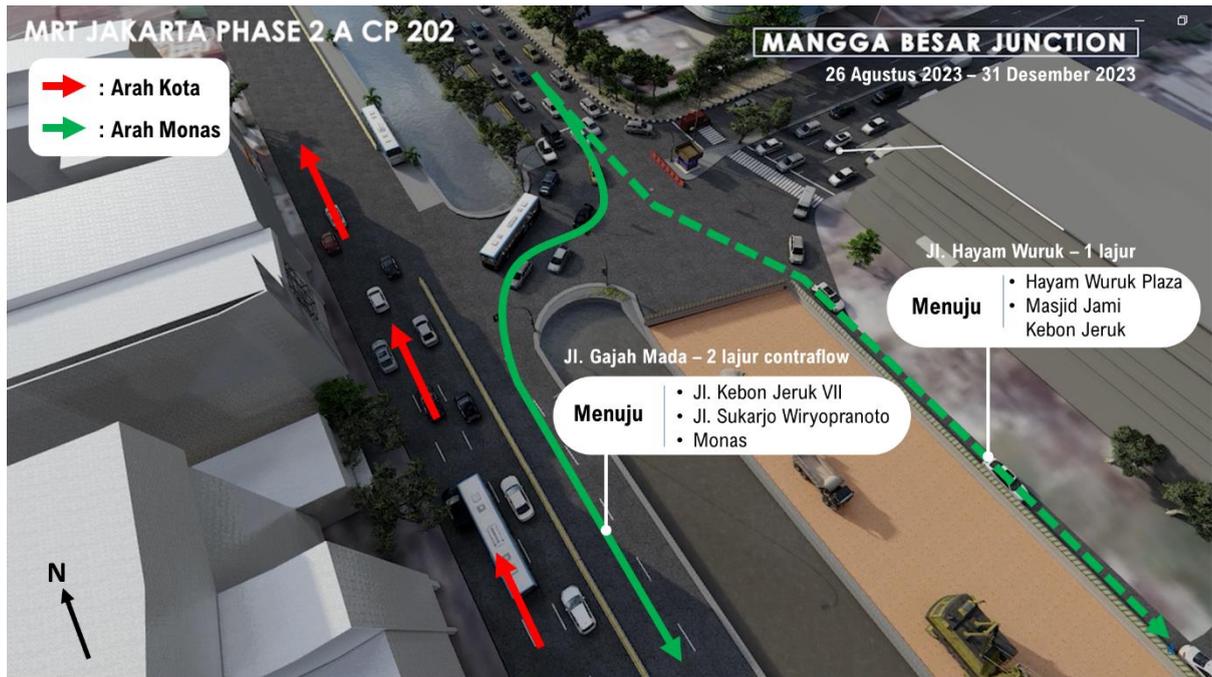
- Pengguna Jl. Hayam Wuruk arah Kota menuju Jl. KH. Zainul Arifin, Gajah Mada Plaza, dan Lawu Tower dapat beralih ke Jl. Gajah Mada melalui Jembatan Batu Ceper.
- Sementara pengendara arah Mangga Besar dan Kota agar tetap menggunakan Jl. Hayam Wuruk (*contraflow*).



Gambar Ilustrasi 2. Rekayasa Lalu Lintas di Jembatan Batu Ceper periode 26 Agustus – 30 September 2023

3. Simpang Mangga Besar (ilustrasi 3)

- Pengendara dari simpang Mangga Besar menuju Hayam Wuruk Plaza, Masjid Kebon Jeruk, dan Bank Permata Hayam Wuruk dapat menggunakan 1 lajur di Jl. Hayam Wuruk.
- Sedangkan pengguna jalan menuju Jl. Kebon Jeruk, Jl. Sukarjo Wiryopranoto, Monas dapat mengambil 2 lajur kanan melalui Jl. Gajah Mada (*contraflow*).



Gambar Ilustrasi 3. Rekayasa Lalu Lintas di Simpang Mangga Besar periode 26 Agustus – 31 Desember 2023

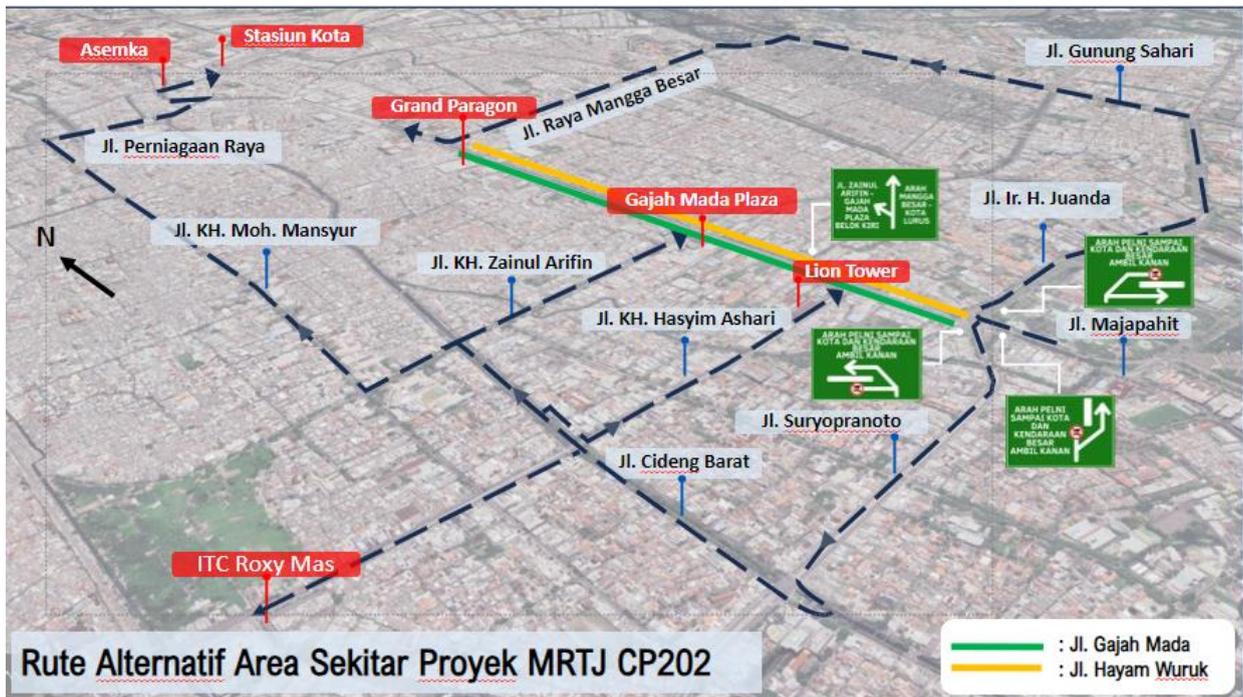
4. Rute Alternatif (ilustrasi 4)

- **Arah Kota**

- Pengendara yang ingin ke Jl. KH. Hasyim Ashari serta Jl. KH. Zainul Arifin, dapat melalui Jl. Suryopranoto dan Jl. Cideng Barat.
- Pengguna jalan menuju Kota dapat melalui Jl. Suryopranoto dan Jl. Cideng Barat, kemudian ke arah utara melalui Jl. KH. Moh Mansyur dan Jl. Perniagaan Raya.
- Masyarakat yang ke arah Kota juga dapat melalui Jl. Ir. H. Juanda dan Jl. Gunung Sahari, untuk kemudian kembali ke Jl. Gajah Mada melalui Jl. Raya Mangga Besar.

- **Arah Roxy**

- Kendaraan yang akan menuju ITC Roxy Mas dapat menggunakan Jalan Suryopranoto lalu ke Jl. Cideng Barat dan belok kiri di Jl. KH. Hasyim Ashari.



Gambar Ilustrasi 4. Rute alternatif Jl. Gajah Mada dan Jl. Hayam Wuruk

Pengaturan lalu lintas tahap 3.1 di atas telah dikoordinasikan dan mendapat dukungan dari Dinas Perhubungan DKI Jakarta dan Ditlantas Polda Metro Jaya. PT MRT Jakarta (Perseroda) bersama Shimizu-Adhi Karya Joint Venture (SAJV) selaku kontraktor pelaksana senantiasa memastikan kenyamanan dan keselamatan para pengguna jalan tetap terjaga selama proses konstruksi berlangsung dengan memasang rambu lalu lintas, marka jalan, dan lampu penerangan jalan umum (PJU).

PT MRT Jakarta (Perseroda) memohon maaf atas ketidaknyamanan selama pekerjaan ini berlangsung. Kami mengharapkan pengertian dan kerja sama dari masyarakat untuk terus mendukung pelaksanaan proyek ini demi mewujudkan kota Jakarta menjadi lebih baik dan nyaman untuk kita semua. Selain itu, kami juga berharap para pengguna jalan dan angkutan umum agar memerhatikan rambu-rambu serta mengikuti petunjuk petugas lalu lintas di lapangan. Apabila terdapat pertanyaan atau keluhan terkait Rekayasa Lalu Lintas diatas silakan menghubungi Call Center 1500 332 atau *chat* melalui 0877-8200-0332 (WhatsApp).

Corporate Secretary Division Head PT MRT Jakarta (Perseroda)
Ahmad Pratomo

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

PT MRT Jakarta (Perseroda)

Corporate Secretary Division Head di ahmad.pratomo@jakartamrt.co.id ; 0852 8308 2408 |
Situs web: www.jakartamrt.co.id | Facebook: facebook.com/jakartamrt | Twitter:
@mrtjakarta | Instagram: @mrtjkt